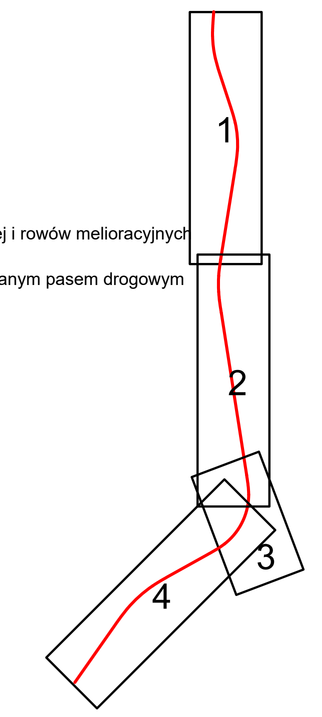
LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany



Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

- 21 punkt receptorowy
- 5 punkt receptorowy wskazany do analizy porealizacyjnej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienna - 65 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienna - 61 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne
- projektowany dyfraktor na topie ekranu akustycznego
- projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałaśliwości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa: IVIA	IVIA S.A www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al.Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.

Inwestor:
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
GDDKiA

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice -Lędziny (jezdnia lewa i prawa)"

Przedmiot opracowania: RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Nazwa rysunku: MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2023 r.

Nr rys.: 5.6.4

Skala: 1:2000